

# ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Машина высокого давления BrexJET Petrol ECO 2500



Машина высокого давления BrexJET Petrol ECO 2500 с бензиновым двигателем – многофункциональный и востребованный аппарат для профессиональной промывки и очистки поверхностей различного назначения гидродинамическим методом.

# BREXIT®



## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение .....	4
2.	Технические характеристики машин высокого давления .....	4
3.	Устройство.....	5
4.	Комплектность .....	6
5.	Принцип работы изделия .....	6
6.	Транспортировка и хранение .....	6
7.	Подготовка изделия к работе .....	6
8.	Инструкция по эксплуатации .....	7
9.	Меры безопасности.....	9
10.	Техническое обслуживание.....	9
11.	Возможные неисправности и способы их устранения .....	10
12.	Сведения об утилизации .....	12
13.	Гарантийные обязательства .....	12
14.	Условия гарантийного обслуживания .....	13
15.	Гарантийный талон.....	14

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

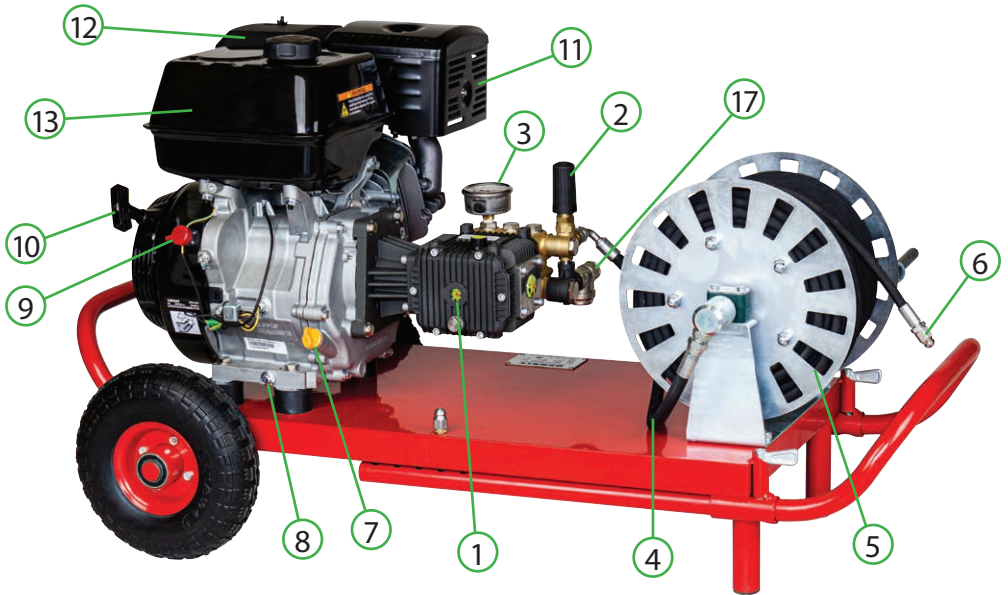
Машины высокого давления предназначены для восстановления проходимости водотоков различного типа (водопровод, канализация и др.), а также для очистки различных поверхностей от загрязнений (известковый налёт, краска, грязь).

Используя данный тип оборудования, можно быстро и эффективно добиться очистки сильнозагрязнённых поверхностей используя различные моющие средства.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИН ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Характеристика	Значение
Модель	BrexJET Petrol ECO 2500
Артикул	5000080
Производ., л/мин	18
Давление, бар	250
Вид двигателя	бенз. одноцилиндровый 4-х тактный
Мощ. двигателя, кВт	9,5
Объем бака, л	6,5
Объем картера двигателя, л	1,4
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	1180 × 620 × 680
Темп. подаваемой жидкости на входе, °С	5 – 50
Макс. давление подаваемой воды, бар	1,4
Тип жидкости	вода, минеральные масла, антифриз
Высота всасывания жидкости, м	0,5
Длина промывочного шланга, м	40
Резьба подключения промывочной насадки, дюйм	1/4"
Резьба подключения шланга для забора жидкости, дюйм	3/4"
Масса, кг (не более)	90

### 3. УСТРОЙСТВО



- |   |                                    |    |                                 |
|---|------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Индикатор уровня масла насоса      | 10 | Захватная рукоятка стартера     |
| 2 | Ручка регулировки давления         | 11 | Глушитель                       |
| 3 | Манометр                           | 12 | Воздушный фильтр                |
| 4 | Патрубок подающий                  | 13 | Топливный бак                   |
| 5 | Барaban со шлангом                 | 14 | Рычаг газа                      |
| 6 | Промывочная насадка                | 15 | Дроссельный рычаг               |
| 7 | Крышка маслозаливной горловины\Щуп | 16 | Рычаг топливного клапана        |
| 8 | Маслосливная пробка                | 17 | Подключение всасывающего шланга |
| 9 | Выключитель двигателя              |    |                                 |

## 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество, шт.
Машина высокого давления в сборе	1
Форсунка для чистки труб	2
Паспорт. Инструкция по эксплуатации	1

## 5. ПРИНЦИП РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ

5.1 Поршневой насос, подключённый к двигателю, создаёт на выходе высокое давление перекачиваемой жидкости. Давление на выходе можно регулировать ручкой **2**. Жидкость под давлением поступает в шланг высокого давления, который закреплён на барабане **5** и постоянно передаётся к распылителю **6**.

## 6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

6.1 При постановке на хранение или транспортировке если двигатель работал убедитесь, что он полностью остыл. Транспортировка и хранение допускаются только в вертикальном виде.

6.2 При постановке на хранение или перед транспортировкой переведите рычаг топливного клапана **16** в положение «закрыто» (влево).

## 7. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

Всегда, перед запуском двигателя, проверяйте следующие элементы:

7.1 Проверьте общее состояние двигателя.

7.1.1. Осмотрите двигатель со всех сторон и снизу на предмет наличия признаков течи масла или топлива.

7.1.2. Удалите чрезмерные загрязнения и частицы, особенно, вокруг глушителя **11** и разматывателя стартера **10**.

7.1.3. Осмотрите на предмет повреждений.

7.1.4. Проверьте, все ли экранирующие щитки и крышки находятся на своих местах, и, все ли гайки, болты и винты затянуты.

7.2 Проверьте двигатель.

7.2.1 Проверьте уровень топлива (не выше 25мм от заливной горловины). Запуск с полным топливным баком позволит исключить или уменьшить перерывы в работе для дозаправки. Рекомендуемое топливо АИ-92

7.2.2. Проверьте уровень масла (уровень масла должен быть между метками на щупе **7**). Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Рекомендуются масло SAE 10W-30

7.2.3. Проверьте уровень масла в насосном блоке **1**. Рекомендуются масло SAE 10W-30

7.2.4. Проверьте элемент воздушного фильтра **11**. Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Убедитесь в отсутствии посторонних элементов внутри рукавов **4** и **5**. Препятствия для потока жидкости внутри системы, может привести к выходу из строя изделия.

Необходимо выполнять все плановые процедуры по техническому обслуживанию изделия, особенно касающиеся масла.

## **8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ВНИМАНИЕ!**

Данное оборудование предназначено для использования при температуре окружающей среды от 10 до 30 °C.

### **8.1 Подключение к воде**

8.1.1. Необходимо соблюдать параметры изделия, указанные в Разделе 2 в отношении глубины всасывания, давления и температуры. В сомнительных случаях необходимо обратиться за помощью к сервисному специалисту.

8.1.2. Всасывающий фильтр должен обеспечивать пропускную способность и периодически очищаться от загрязнений.

8.1.3. Запрещается использование изделия, если отсутствует подача воды.

8.1.4. Запрещается использование солёной и загрязнённой воды. В случае попадания данной воды внутрь изделия необходимо произвести промывку чистой водой в течение нескольких минут.

### **8.2 Использование моющих средств**

8.2.1. Изделие может использоваться только с моющими средствами, одобренными производителем. Использование иных моющих средств или химических веществ может привести к поломке. В частности, не используйте жидкости содержащие растворители, ацетон, бензин и горючие масла, так как распыление этих веществ токсично и взрывоопасно.

- 8.2.2. Необходимо внимательно изучить инструкции и меры безопасности на этикетке моющего средства. Нельзя превышать рекомендованную максимальную концентрацию.
- 8.2.3. Хранить моющее средство в недоступном месте для детей.
- 8.2.4. В случае попадания моющего средства в глаза необходимо срочно промыть их водой, если во внутрь – не вызывайте рвоту и срочно обратитесь к врачу. При этом иметь с собой этикетку данного моющего средства. Избегайте вдыхания газа, который вырабатывается в процессе работы.
- 8.2.5. Понизить рабочее давление на выходе до 30 бар.
- 8.2.6. По окончании работ все шланги промыть чистой водой.
- 8.3. Общие указания
- 8.3.1. При заборе воды из ёмкости применение фильтра обязательное. Вода должна быть чистой.
- 8.3.2. Шланг высокого давления необходимо размотать с барабана и ввести в трубу, подлежащей очистке. Если используется промывочный пистолет, то его закрепляют на шланге с помощью адаптера.
- 8.4. Запуск двигателя
- 8.4.1. Переместите коромысло топливного клапана **16** в положение ON – ВКЛ (вправо).
- 8.4.2. Для запуска холодного двигателя передвиньте дроссельную тягу **15** в положение CLOSED – ЗАКРЫТО (влево). Для повторного запуска горячего двигателя оставьте дроссельную тягу **15** в положении OPEN – ОТКРЫТО.
- 8.4.3. Сдвиньте рычаг газа **14** от положения MIN., приблизительно, на 1/3 хода в направлении положения MAX (влево).
- 8.4.4. Поверните выключатель двигателя **9** в положение ON – ВКЛ.
- 8.4.5. Приведите в действие стартер.
- Осторожно потяните захватную рукоятку стартера **10** до ощущения сопротивления, затем потяните резче. Верните аккуратно захватную рукоятку стартера в прежнее положение.
- 8.4.6. Если, для запуска двигателя, рычаг дросселя **15** были передвинуты в положение CLOSED – ЗАКРЫТ, понемногу передвиньте его в положение OPEN – ОТКРЫТО, по мере прогрева двигателя.
- 8.5. Остановка двигателя
- Чтобы в случае необходимости остановить двигатель, просто поверните выключатель двигателя **9** в положение OFF – ВЫКЛ. В обычных условиях применяйте следующий порядок. Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования.
- 8.5.1. Передвиньте рычаг газа **11** в положение MIN.
- 8.5.2. Поверните выключатель двигателя **9** в положение OFF – ВЫКЛ.
- 8.5.3. Поверните коромысло топливного клапана **16** в положение OFF – ВЫКЛ.



## 9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1 К эксплуатации изделия допускаются сотрудники, прошедшие обучение и инструктаж по безопасным приемам работы.

9.2. Лица, не достигшие 18 лет к эксплуатации изделия **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**.

9.3. При производстве работ с ядовитыми и моющими средствами обязательно должен производиться внеочередной инструктаж по технике безопасности. Применение индивидуальных средств защиты обязательно.

9.4. Запрещается применение шлангов высокого давления с видимыми наружными повреждениями.

9.5. Струя воды на выходе из шланга высокого давления обладает большой разрушительной силой. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** направлять струю воды в сторону людей и животных.

9.6. Нахождение посторонних лиц в зоне производства работ **ЗАПРЕЩЕНО**.

9.7 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- оставлять изделие без присмотра;
- эксплуатировать изделие в помещениях без вентиляции;
- распылять легковоспламеняющиеся жидкости;
- производство работ без средств индивидуальной защиты.

## 10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. Техническое обслуживание комплектующих изделия должно производиться согласно указаниям в сопроводительных документах (ПС, РЭ). Производится на сервисном центре.

10.2. Прежде, чем приступить к какому-либо обслуживанию или ремонту, убедитесь в том, что двигатель выключен. Это позволит исключить несколько возможных источников опасности:

- Отравление угарным газом из выпускных газов двигателя.

Когда бы вы ни работали с двигателем, убедитесь в наличии должной вентиляции.

- Ожог горячими деталями.

Прежде, чем прикоснуться к двигателю и системе выпуска, дайте им остыть.

- Увечье от движущихся компонентов.

Не запускайте двигатель, если вы не прошли инструктаж.

10.3. Прежде чем начать, прочтите инструкции и убедитесь в наличии инструмента и требуемых навыков.

10.4. Чтобы снизить вероятность пожара или взрыва, будьте внимательны, работая вблизи топлива. Для чистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, но никогда – бензин. Не держите возле компонентов, имеющих отношение к топливу, сигареты,

источники искр и пламя.

## **ВНИМАНИЕ!**

Для правильной работы двигателя, необходимо полностью заменить моторное масло после первых 20 часов работы.

### 10.5. Перечень технического обслуживания.

Объект	Действие	Периодичность		
		При каждом использовании	Каждые 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло	Проверить уровень	×		
	Заменить			×
Масло насосного блока	Проверить уровень	×		
	Заменить			×
Воздушный фильтр	Проверить	×		
	Прочистить		×	
	Заменить			×
Отстойник	Прочистить		×	
Свеча зажигания	Проверить-отрегулировать		×	
	Заменить			×

10.6. Каждые 2 года рекомендуется проводить полное техническое обслуживание, при отсутствии квалифицированных лиц рекомендуется обратиться в сервисный центр.

## **11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

В случае, если вы не сможете устранить неисправность с помощью информации, которая содержится в данной таблице, обратитесь за консультацией к квалифицированному специалисту.

<b>Неисправность</b>	<b>Причина</b>	<b>Способ устранения</b>
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в двигателе	Долить рекомендованное масло до соответствующего уровня
	Кончилось топливо	Заправьте
	Двигатель хранился без присмотра или со слитым бензином или был заправлен плохим бензином	Слейте топливо с бака и карбюратора. Заполните новым бензином.
	Свеча с повреждениями, загрязнена или с неправильным зазором.	Установите зазор (0,7-0,8мм) или замените свечу
	Свеча зажигания залита топливом	Высушите и установите свечу на место. Запустите двигатель с рычагом газа в положении МАХ-максимум.
	Топливный фильтр забит, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, заели клапаны.	Если необходимо, замените или отремонтируйте неисправные детали. При необходимости обратитесь в сервисный центр.
Потеря мощности двигателя	Фильтрующий элемент забит.	Почистите или замените фильтрующий элемент
	Плохое топливо двигатель хранился без присмотра или со слитым бензином, или был заправлен плохим бензином.	Слейте топливо с бака и карбюратора. Заполните новым бензином
	Топливный фильтр забит, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, заели клапаны.	Если необходимо, замените или отремонтируйте неисправные детали. При необходимости обратитесь в сервисный центр.
Медленное всасывание мощщих средств	Комплекующие установлены не в позиции низкого давления	Ослабьте давление, поворотом ручки регулировки давления
	Высокая вязкость используемого мощщего средства	Соблюдать правила использования и разбавления мощщих средств, указанные на этикетке.

<b>Неисправность</b>	<b>Причина</b>	<b>Способ устранения</b>
Чрезмерный шум	Засорение контура всасывания.	Проверить контур всасывания. (Особенно обратить внимание, чтобы фильтр всасывания был не загрязнен).
	Слишком высокая температура подачи воды	Отрегулировать температуру в соответствии с указанным значением в разделе «Технические характеристики машин высокого давления».
В насосе не устанавливается максимальное давление	Недостаточная подача воды, либо заливка проходит слишком глубоко.	Слишком низко находится забор воды. Перелом или загрязнение всасывающего шланга.
	Засорение контура всасывания.	Проверить контур всасывания. (Особенно обратить внимание, чтобы фильтр всасывания был не загрязнен).
Нерегулярная интенсивность подачи и давление (пульсация)	Засасывание воздуха.	Проверить целостность контура всасывания.
	Фильтр всасывания загрязнен.	Прочистить фильтр.
	Недостаточная подача воды, либо заливка проходит слишком глубоко.	Слишком низко находится забор воды. Перелом или загрязнение всасывающего шланга.

## **12. СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ**

Машина высокого давления не содержит драгоценных и токсичных материалов и утилизируется по ГОСТ 2787-75.

## **13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

13.1. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям безопасности, при условии соблюдения потребителем правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

13.2. Гарантийный срок эксплуатации 36 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

13.3. Гарантийное обслуживание осуществляется только при наличии гарантийного талона с отметкой о дате продажи и штампом организации, продавшей машину высокого давления VreXJET Petrol.

13.4. Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.

13.5. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличие повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия или попыток самостоятельного ремонта оборудования.

13.6. Производитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию, улучшающее качество изделия при сохранении основных эксплуатационных характеристик.

**13.7 Гарантия не включает оплату Изготовителем или его уполномоченными сервисными центрами транспортных расходов на доставку оборудования в сервисный центр.**

## **14. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

14.1. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

14.2. Неисправные изделия в течение гарантийного срока ремонтируются или обмениваются на новые бесплатно. Решение о замене или ремонте изделия принимает сервисный центр. Заменное изделие или его части, полученные в результате ремонта, переходят в собственность сервисного центра.

14.3. В случае необоснованности претензии, затраты на диагностику и экспертизу изделия оплачиваются Покупателем.

14.4. Изделия принимаются в гарантийный ремонт (а также при возврате) полностью укомплектованными и чистым.

*По вопросам гарантийного ремонта, рекламаций и претензий к качеству изделий обращаться по телефону +375 (17) 227-03-84 или оставить заявку по почте [info@brex.it.by](mailto:info@brex.it.by)*

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

Наименование изделия \_\_\_\_\_

Модель (тип) \_\_\_\_\_ Артикул \_\_\_\_\_

Серийный номер (Зав.№) \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_ Дата продажи (поставки) \_\_\_\_\_

Договор № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_\_" "\_\_\_\_\_" 202\_\_ г.

**Исправность и комплектность изделия проверена, внешних повреждений нет.**

Принял:

Получатель \_\_\_\_\_

Наименование

Подпись

\_\_\_\_\_  
Фамилия И.О.

Передал:

Представитель

Подпись

\_\_\_\_\_  
Фамилия И.О.

М.П.

**Отметка представителя о продаже потребителю:**

Принял:

Получатель \_\_\_\_\_

Наименование

Подпись

\_\_\_\_\_  
Фамилия И.О.

Передал:

Дата "\_\_\_\_\_" "\_\_\_\_\_" 202\_\_ г.

Представитель дилера

Подпись

\_\_\_\_\_  
Фамилия И.О.

М.П.



**Ваш торговый представитель:**



**Официальный представитель на территории РФ:**

ООО "Канюк", 125438, г. Москва, ул. Онежская, д.15

единый телефонный номер: 8 (800) 555-89-34,

т/ф: +7 (499) 29 000 77, моб: +7 (915) 3 600 900,

[www.discount-tools.ru](http://www.discount-tools.ru)



YOUTUBE

**ООО "БРЕКЗИТ"**

**220028, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бородинская 2/11, ком. 11,**

**тел. +375 (17) 227-03-84, +375 (29) 602-00-80**

**[www.brexit.by](http://www.brexit.by) | [www.prof-inst.by](http://www.prof-inst.by)**